

היה ותפרוץ מלחמה בצפון, מטרופולין חיפה עלול להיות האזור המסוכן בארץ

מאת: ד"ר עודד עמיחי, 31.10.2018

אינני נוהג לערב בפורום זה עניינים פוליטיים, לא ארציים ולא עירוניים. אולם המהפך שקרה בבחירות לראשות עיריית חיפה, נוגע גם בענייננו. למה?

ראשת העיר הנבחרת, עינת קליש, שמה דגש בקמפיין הבחירות שלה על זיהום האוויר הגבוה בחיפה, שנגרם מבתי הזיקוק, ועל אחוזי התחלואה הגבוהים בעיר ממחלת הסרטן, כתוצאה מכך.

מה שראשת העיר הנבחרת עדיין לא יודעת, הוא שמטרופולין חיפה עלול גם להיות האזור המסוכן בארץ מבחינה ביטחונית. מדוע?

בתי הזיקוק והמפעלים הפטרוכימיים במפרץ חיפה, מהווים מטרה מועדפת למצבור של הטילים והרקטות שבידי החיבאללה, חלקם מדויקים עד כדי מטרים ספורים, כאשר פגיעה יכולה לגרום לאסון כבד.

לחיבאללה יש אלפי רקטות חצי כבדות (כמו הרקטה שפגעה בשנת 2006 במוסך הרכבת בחיפה והרגה 8 איש), עם ראשי נפץ שמשקלם עד כ-175 ק"ג, שמגיעות למפרץ חיפה, ועדיין לא לת"א.

לחיבאללה יש גם מאות רקטות כבדות וטילים מדויקים להם ראשי נפץ שמשקלם כ-500 ק"ג ומרביתם מגיעים לחיפה ועדיין לא לת"א.

ומה עומד מנגד?

בתי הזיקוק והמפעלים הפטרוכימיים אינם מוגנים פסיבית מפני פגיעות של רקטות וטילים כאלה.

גם הממדים אינם מגינים מפני פגיעה ישירה.

ההגנה האקטיבית היא בעייתית. טילי היירוט השונים, בעיקר כיפת ברזל ושרביט קסמים, לא יסירו את האיום וזאת משתי סיבות עיקריות:

1. כמותם תספיק אולי ליום או יומיים של לחימה, וזאת מבלי להכנס למגבלות הטכניות של טילי יירוט אלה.

2. הפעלת מערכות המבוססות על טילי יירוט, באזור רווי דלק וחומרים פטרוכימיים מעצימה את הסכנה האסטרטגית שהאזור הזה מהווה.

התוכנית להעברת בתי הזיקוק והמפעלים הפטרוכימיים לאזור אחר אינה לצערינו ברת מימוש בשלב זה.

לפיכך הפתרון המתבקש להגנה על מאות אלפי תושבי מטרופולין חיפה, מפני אסון שעלול

להתרחש במפרץ חיפה, הוא מערכות לייזר רבי עוצמה מסוג סקייגארד. מערכות אלה הן היחידות שמסוגלות להתמודד ביעילות עם כמויות גדולות ומטחים של רקטות וטילים, מבלי לסכן בעצמן את הסביבה.

מערכות לייזר אלה היו זמינות לייצור לפני למעלה מעשור, ואינן זמינות כיום. קבלת החלטה מהירה לחידוש פעילות זו בארץ, על בסיס הידע שהצטבר בארה"ב ובארץ בעבר, היא חובה לאומית. תמיכת ראשת העיר חיפה הנבחרת במאבקנו זה יכול לזרז קבלת החלטה נכונה בסוגיה זו במערכת הביטחון.

תגובות

אלי בר און

<https://m.ynet.co.il/Articles/5156524>

אלי בר און

[/https://www.colbonews.co.il/real-estate/20487](https://www.colbonews.co.il/real-estate/20487)

אלי בר און

נמלי העיר חיפה, מאגרי הדלק וממגורות הדגן, פגיעות לא פחות.