

סיפורו של הגנרל בילי מיטשל

מאת: ד"ר עודד עמיחי, 11.12.2018

ההתעלמות האובססיבית מהלייזר, סקייגארד, שח"א יכול היה להיות מצוייד בו לפחות לפני כעשור, מזכירה לי את הסיפור על הגנרל בילי מיטשל, אותו שמעתי לראשונה, לפני שנים רבות, מידידי יעקב אגסי.

בילי מיטשל היה אחרי מלחמת העולם הראשונה, 1919, בריגדיר גנרל, ומונה לסגן מנהל השירות האווירי בארה"ב, כאשר מנהל השירות היה איש כוחות הקרקע.

מיטשל חלק על הדעה שהייתה מקובלת באותם ימים, לפיה מלחמת העולם הראשונה הייתה המלחמה האחרונה. הוא סבר, שאם אומה בעלת שאיפות לשליטה עולמית תצליח לפתוח במלחמה בעזרת כוח אווירי, היא תוכל להגיע לשליטה עולמית.

מיטשל הציע לפיכך להקים זרוע אווירית של מפציצים, וטען שבמחיר של אוניית מערכה אחת אפשר להצטייד באלף מפציצים, שיוכלו להטביע את אותה אוניה.

משעלה מיטשל על העצבים של משרד ההגנה והצי, הוא הורד במרץ 1925 לדרגת קולונל, ובספטמבר אותה שנה הוא הועמד לדין, בגין תאונה אווירית שנגרמה במזג אוויר קשה, שלא באשמתו כמובן, ונידון להשהייה משירות פעיל למשך חמש שנים.

בילי מיטשל נפטר בפברואר 1936, בגיל 56, ולא זכה לראות בהגשמת חזונו, שנים מועטות לאחר מכן.

תגובות:

יענקל דרדש

המתנגדים להקמת חיל אוויר טענו כי 4 חודשים בשנה יש עננים, ואז חיל האוויר לא יוכל לפעול.

עודד עמיחי

מיטשל הונצח בכמה וכמה דרכים:

* ב-1942 אישר הנשיא רוזוולט את העלאתו של מיטשל לדרגת מייג'ור גנרל (שני כוכבים), כהוקרה על תרומתו ליצירת הכוח האווירי. החלטה זו אושרה מחדש על ידי הקונגרס בשנת 2004.

* ב-1946 אישר הקונגרס, בהמלצת הנשיא רוזוולט (כמה שנים לפני כן), להעניק למיטשל את מדליית הזהב של הקונגרס, כהוקרה על שירותו החלוצי היוצא דופן וראיית הנולד שלו בתחום הכוח האווירי.

* ב-2007 העניק חיל האוויר האמריקני את מדליית הפעולה בקרב (Combat Action), שעיצובה מבוסס על הסמלים שהיו מצוירים על מטוסו של מיטשל במלחמת העולם הראשונה.

* אחד המפציצים הידועים במלחמת העולם השנייה, נורת' אמריקן B-25, נקרא מיטשל, על שמו; זהו המטוס הצבאי האמריקני היחיד שנקרא על שמו של אדם מסוים.

* במהלך השנים היו כמה קריאות לביטול משפטו הצבאי של מיטשל, בין השאר על ידי בנו; חיל האוויר לא קיבל בקשות אלה, אך הביע צער על הנסיבות שבהן נסתיימה הקריירה הצבאית של מיטשל.

ישראל לביא

לא מתפלא, יש הרבה נושאים גם צבאיים שההחלטות המתקבלות עליהן מבוססות אגו בלבד.

עודד עמיחי

לא רק. גם אינטרסים...
הצי חשש שאם חזונו של מיטשל יתגשם, הוא יאבד מיוקרתו ומ"פרנסתו"...

עודד עמיחי

שימו לב שחזונו של מיטשל התגשם רק משפרצה המלחמה...

עירית בוגר

אגב, לחיל הים הצרפתי הייתה נושאת מטוסים כבר במלחמת העולם הראשונה.

עודד עמיחי

בעקבות פיתוח כלי הטיס הראשונים בתחילת המאה ה-20, חילות הים של ארצות הברית ובריטניה ערכו ניסויים במטרה להכניס לשירות מטוסי סיור ימיים.
הטייס האמריקני יוג'ין איליי ביצע את ההמראה הראשונה מאוניית מלחמה עוגנת, ב-14 בנובמבר 1910 בוורג'יניה. איליי ביצע גם את הנחיתה הראשונה על אוניית מלחמה עוגנת, ב-18 בינואר 1911 בסן פרנסיסקו. הטייס הבריטי צ'ארלס ראמני סמסון ביצע את ההמראה הראשונה מאוניית מלחמה נעה, ב-2 במאי 1912 בדורסט.
נושאת המטוסים הראשונה בעולם - ארק רויל הבריטית - נכנסה לשירות בדצמבר 1914, הוצבה בים התיכון במהלך מלחמת העולם הראשונה והוצאה משירות בפברואר 1944.
התקיפה הראשונה של מטוסים מנושאת מטוסים נערכה ב-19 ביולי 1918. שבעה מטוסי קרב בריטיים המריאו מנושאת המטוסים פיוריוס ותקפו את בסיס הצפלינים הגרמני בטונדרן שבדנמרק.

עודד עמיחי

שימוש במטוסים לצורך סיור היה.
חזונו של מיטשל היה הקמת זרוע אווירית של מפציצים, ולזה הייתה התנגדות אובססיבית, עד... שפרצה מלחמת העולם השנייה.

עודד עמיחי

אחד מידידי (צ) מצא הבדל בין פרשת בילי מיטשל וענייננו...
הוא כותב: כולנו עברנו בשלום את גיל 56...